

## Příloha č. 1 - Kritéria administrativní kontroly

### Administrativní kontrola projektových záměrů v 1. výzvě MAS Brána do Českého ráje – IROP – Doprava

kritéria NEnapravitelná		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument
Projektový záměr (PZ) byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů	ANO - Projektový záměr byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů. NE - Projektový záměr nebyl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů.	Doručenka z datové schránky
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro výzvu MAS NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro výzvu MAS	Projektový záměr (identifikace žadatele) a text výzvy MAS
Ve stejné výzvě není podána shodná žádost.	ANO - Ve stejné výzvě není podána shodná žádost nebo byla shodná žádost dříve ukončena před vydáním Právního aktu. NE - Ve stejné výzvě je podána shodná žádost.	Doručenka z datové schránky, Interní evidence doručených datových zpráv
kritéria napravitelná		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Projektový záměr v elektronické podobě je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – Projektový záměr podobě není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	Projektový záměr, plná moc/pověření (prostá kopie)
Projektový záměr je předložen v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti	ANO – Projektový záměr je předložen v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Projektový záměr není předložen v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Projektový záměr

<p>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované výzvou MAS.</p>	<p>ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované výzvou MAS.</p> <p>NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti požadované výzvou MAS.</p>	<p>Projektový záměr a jeho přílohy</p>
<p>Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy MAS</p>	<p>ANO - Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p> <p>NE - Projektový záměr je svým zaměřením v rozporu s podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p>	<p>Projektový záměr</p>
<p>Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS (min a max hranice CZV, území realizace apod.)</p>	<p>ANO - Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.</p> <p>NE - Projektový záměr není v souladu s podmínkami výzvy MAS.</p>	<p>Projektový záměr</p>
<p>Potřebnost realizace projektového záměru je odůvodněná</p>	<p>ANO - Žadatel dostatečně zdůvodnil potřebu realizace projektového záměru.</p> <p>NE - Žadatel dostatečně nezdůvodnil potřebu realizace projektového záměru.</p>	<p>Projektový záměr</p>
<p>Žadatel definoval cílové hodnoty relevantních indikátorů.</p>	<p>ANO - Žadatel definoval cílové hodnoty relevantních indikátorů.</p> <p>NE - Žadatel nedefinoval cílové hodnoty relevantních indikátorů.</p>	<p>Projektový záměr</p>
<p>Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.</p>	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách nebo je předmětem vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazených pracovních míst nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p>	<p>Projektový záměr a jeho přílohy</p>