



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
Brána do Českého ráje

**MAS Brána do Českého ráje z.s. jako nositel
„Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
MAS Brána do Českého ráje, z.s. na období 2021 – 2027“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Brána do Českého ráje – IROP – Doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Opatření integrované strategie	1.1.2: Investice do doprovodné infrastruktury bezpečné silniční dopravy včetně oddělených komunikací pro pěší a cyklotras
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	08.09.2023 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů	20.09.2023 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů	31.10.2023 10:00
Datum zahájení realizace projektu	od 01.01.2021
Datum ukončení realizace projektu	do 30.06.2029

Podpora		
Celková částka dotace pro výzvu		17 100 000,00 Kč
Celková částka celkových způsobilých výdajů (CZV)		18 000 000,00 Kč
Míra podpory	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %	
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt	500 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt	10 000 000,00 Kč
Forma podpory	Dotace – ex-post financování	

Zacílení podpory	
Podporované aktivity	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy; zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury; realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy <p>Žadatel se musí řídit Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop).</p> <p>V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity na infrastrukturu pro bezpečnou nemotorovou dopravu a infrastrukturu pro cyklistickou dopravu.</p>
Území realizace	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Brána do Českého ráje. Mapa územní působnosti zde: https://masbcr.cz/mas/uzemni-pusobnost/. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> Kraje Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné kraji Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace
Indikátory	<p style="text-align: center;">Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <p>Indikátory výstupu</p> <ul style="list-style-type: none"> • 726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením <p>Indikátory výsledku</p> <ul style="list-style-type: none"> • 726 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením <p style="text-align: center;">Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <p>Indikátory výstupu</p> <ul style="list-style-type: none"> • 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura • 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola <p>Indikátory výsledku</p> <ul style="list-style-type: none"> • 761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok

Náležitosti projektového záměru předloženého na MAS	
1	Vyplněný formulář projektového záměru ve formátu pdf (vzor je součástí výzvy).
2	Plná moc ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.
3	Přílohy dokladující připravenost projektu (je-li relevantní pro splnění kritéria věcného hodnocení): žádost o stavební povolení, vydané územní rozhodnutí nebo stavební povolení, doklad prokazující zahájení stavební realizace projektu nebo uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce v rámci hlavní aktivity projektu apod.
4	Přehledná situace stavby
5	Další přílohy relevantní pro věcné hodnocení, pokud žadatel chce sdělit další informace nad rámec povinných informací ve formuláři záměru. Tyto další přílohy je nutné odevzdat spolu s formulářem projektového záměru (doklad o intenzitě dopravy, o nehodovosti apod.).

Další detaily výzvy	
Způsob hodnocení projektů	<p>Administrativní kontrolu přijatých projektových záměrů provádí pověření pracovníci MAS. Věcné hodnocení projektových záměrů provádí výběrová komise MAS a stanovuje tak pořadí projektů podle získaného počtu bodů. Výběr projektových záměrů k financování provádí Rada MAS, která dle alokace výzvy a celkových způsobilých výdajů předložených projektových záměrů sestaví seznam vybraných projektů, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Brána do Českého ráje a případně seznam náhradníků či určí hraniční projekt. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektových záměrů je uveden v dokumentu Interní postupy pro strategický rámec IROP MAS Brána do Českého ráje, z. s. (verze č. 1, platné od 1.9.2023) zveřejněný na: http://www.masbcr.cz/. Kritéria pro věcné hodnocení záměrů jsou součástí této výzvy. Pokud souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude postupováno dle kap. 5 Interních postupů.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup k podání žádosti</p>

	je uvedený v kapitole 6. Přezkum hodnocení projektů v dokumentu Interní postupy.
Další specifika výzvy	Pro jednoho žadatele (jedno IČ) o podporu (předkladatele záměru) je omezen počet podaných záměrů na jeden. Pokud podá jeden žadatel (jedno IČ) do této výzvy více záměrů, bude do administrativní kontroly a hodnocení zařazen záměr, který byl podán nejdříve. Ostatní záměry stejného žadatele (stejně IČ) budou vyřazeny.
Forma a způsob podání projektových záměrů	Záměr ve formátu *.pdf společně s přílohami je nutné podat prostřednictvím datové schránky MAS Brána do Českého ráje, z.s.: rip3mxm Do předmětu zprávy uveďte „Projektový záměr do 1. výzvy IROP – Doprava“.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop
Kontakty pro poskytování informací	Kancelář MAS Brána do Českého ráje z.s., L. Mašínové 1930, Nová Paka Kontaktní údaje na pracovníky MAS: - Ing. Vítězslav Dufek, email: dufek@masbcr.cz , mob: 776 280 028 - Ing. Alena Klacková, email: klackova@masbcr.cz , mob: 606 618 112
Seznam příloh výzvy	1 Kritéria administrativní kontroly
	2 Kritéria věcného hodnocení
	3 Projektový záměr - formulář
	4 Interní postupy MAS Brána do Českého ráje, z.s. pro SR IROP 2021 - 2027